

ĐỀ CƯƠNG CHƯƠNG TRÌNH THỰC TẬP TỐT NGHIỆP
NGÀNH: CÔNG NGHỆ Ô TÔ – HỆ TRUNG CẤP
CHƯƠNG TRÌNH MÔ ĐUN

Tên mô đun: THỰC TẬP TỐT NGHIỆP

Mã mô đun: MĐ 27

Thời gian thực hiện mô đun: 270 giờ (Lý thuyết: 10 giờ; Thực hành, thí nghiệm, thảo luận, bài tập: 260 giờ; Kiểm tra: 0 giờ)

I. Vị trí, tính chất của mô đun:

- Vị trí: Mô đun được bố trí dạy sau các môn học/ mô đun sau: MH 07, MH 08, MH 09, MH 10, MH 11, MH 12, MH13, MH 14, MH 15, MH 16, MĐ 17, MĐ 18, MĐ 19, MĐ 20, MĐ 21, MĐ 22, MĐ 23, MĐ 24, MĐ 25, MĐ 26.

- Tính chất: Mô đun chuyên môn ngành bắt buộc trước khi tốt nghiệp.

II. Mục tiêu mô đun:

- Kiến thức:

- + Nắm vững nội quy, định tại nơi làm việc.
- + Hiểu được tổ chức và cách thức thực hiện các công việc tại nơi thực tập.
- + Hiểu được các quy định về an toàn lao động và vệ sinh lao động.
- + Nắm vững quy trình công nghệ khi bảo dưỡng, sửa chữa các chi tiết, hệ thống trên xe ô tô.

- Kỹ năng:

- + Lựa chọn và sử dụng đúng các thiết bị kiểm tra, bảo dưỡng và sửa chữa ngành công nghệ ô tô.
- + Thực hiện được các công việc bảo dưỡng và sửa chữa ô tô của người kỹ thuật viên.
- + Ứng dụng được kiến thức lý thuyết và kỹ năng thực hành ở các môn học và mô đun đã học trong nhà trường vào thực tế.
- + Làm việc an toàn và đảm bảo năng suất lao động

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

- + Có thể làm việc theo nhóm hoặc độc lập
- + Chấp hành đúng nội quy, quy định tại nơi thực tập
- + Chấp hành đúng quy trình, quy phạm trong nghề công nghệ ô tô
- + Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, chuyên cần của học viên.

III. Nội dung mô đun:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian:

Số TT	Tên các bài trong mô đun	Thời gian			
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành, thí nghiệm, thảo luận, bài tập	Kiểm tra
1	Nội qui đơn vị thực tập	6	3	3	
2	Thực tập an toàn và vệ sinh lao động	10	3	7	
3	Thực tập bảo dưỡng gầm ô tô	40		40	
4	Thực tập bảo dưỡng động cơ	40		40	
5	Thực tập bảo dưỡng điện ô tô	40		40	
6	Thực tập sửa chữa gầm ô tô	40		40	
7	Thực tập sửa chữa động cơ	40		40	
8	Thực tập sửa chữa điện ô tô	30		30	
9	Báo cáo thực tập	24	4	20	
Cộng:		270	10	260	0

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1: Nội quy đơn vị thực tập

Thời gian: 6 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Trình bày được lịch sử hình thành, nhiệm vụ và cơ cấu tổ chức của đơn vị thực tập
- Phát biểu được các nội quy, quy định của đơn vị thực tập
- Chấp hành đúng quy trình, quy phạm trong nghề công nghệ ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Nội quy, quy định của cơ sở thực tập
- 2.2. Tìm hiểu về lịch sử hình thành và phát triển của đơn vị thực tập
- 2.3. Tìm hiểu về chức năng, nhiệm vụ của các tổ sản xuất
- 2.4. Vẽ sơ đồ bố trí mặt bằng các phân xưởng

Bài 2: Thực tập an toàn và vệ sinh lao động

Thời gian: 10 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Trình bày được các yếu tố độc hại và các nguy cơ gây mất an toàn
- Thực hiện đúng các quy định về bảo hộ lao động
- Thực hiện đúng các quy định về an toàn lao động
- Thực hiện đúng các quy định riêng của từng phân xưởng
- Chấp hành đúng quy trình, quy phạm trong nghề công nghệ ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Các yếu tố độc hại và các nguy cơ gây mất an toàn

- 2.2. Bảo hộ lao động
- 2.3. Quy định về an toàn trong phân xưởng
- 2.4. Thực tập vệ sinh công nghiệp
- 2.5. Thực hành 5S trong sản xuất

Bài 3: Thực tập bảo dưỡng gầm ô tô

Thời gian: 40 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình bảo dưỡng gầm ô tô tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ bảo dưỡng gầm ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình bảo dưỡng gầm ô tô
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị bảo dưỡng
- 2.3. Thực tập bảo dưỡng gầm ô tô

Bài 4: Thực tập bảo dưỡng động cơ

Thời gian: 40 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình bảo dưỡng động cơ tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ bảo dưỡng động cơ
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình bảo dưỡng động cơ
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị bảo dưỡng
- 2.3. Thực tập bảo dưỡng động cơ

Bài 5: Thực tập bảo dưỡng điện ô tô

Thời gian: 40 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình bảo dưỡng điện ô tô tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ bảo dưỡng điện ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình bảo dưỡng điện ô tô
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị bảo dưỡng
- 2.3. Thực tập bảo dưỡng điện ô tô

Bài 6: Thực tập sửa chữa gầm ô tô

Thời gian: 40 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình sửa chữa gầm ô tô tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ sửa chữa gầm ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình sửa chữa gầm ô tô
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị tháo lắp, kiểm tra
- 2.3. Thực tập sửa chữa gầm ô tô

Bài 7: Thực tập sửa chữa động cơ

Thời gian: 40 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình sửa chữa động cơ tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ sửa chữa động cơ
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình sửa chữa động cơ
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị tháo lắp, kiểm tra
- 2.3. Thực tập sửa chữa động cơ

Bài 8: Thực tập sửa chữa điện ô tô

Thời gian: 30 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Nêu được quy trình sửa chữa điện ô tô tại cơ sở sản xuất
- Thực tập ở vị trí người thợ sửa chữa gầm ô tô
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Quy trình sửa chữa điện ô tô
- 2.2. Lựa chọn và sử dụng thiết bị tháo lắp, kiểm tra
- 2.3. Thực tập sửa chữa điện ô tô

Bài 9: Báo cáo thực tập

Thời gian: 24 giờ

1. Mục tiêu của bài:

- Trình bày được kết quả quá trình thực tập
- Bài học, kinh nghiệm rút ra sau quá trình thực tập
- Rèn luyện tính kỷ luật, cẩn thận, tỉ mỉ của học viên.

2. Nội dung bài:

- 2.1. Bảng chấm công có xác nhận của cơ sở sản xuất
- 2.2. Tổng quan về cơ sở thực tập
- 2.3. Các quy trình bảo dưỡng và sửa chữa
- 2.4. Bài học, kinh nghiệm
- 2.5. Kiến nghị, đề xuất

IV. Điều kiện thực hiện mô đun

1. Phòng học chuyên môn hoá/ nhà xưởng:

Xưởng sửa chữa tại các nhà máy, xí nghiệp; Trung tâm bảo dưỡng các hãng ô tô, các gara sửa chữa...

2. Trang thiết bị máy móc:

- Xe ô tô các loại có đầy đủ trang thiết bị
- Thiết bị kiểm tra, chẩn đoán chuyên dùng cho sửa chữa ô tô

3. Học liệu, dụng cụ, nguyên vật liệu:

- Giẻ sạch, dung dịch rửa, xăng, dầu bôi trơn, mỡ dây điện, cầu chì, rơ le...
- Các chi tiết cần thay thế.
- Bộ dụng cụ cầm tay sửa chữa ô tô

- Tài liệu hướng dẫn bảo dưỡng, sửa chữa ô tô

- Phiếu công việc

4. Các điều kiện khác:

- Tài liệu tham khảo các hãng xe; các phần mềm chẩn đoán; mạng internet.

- Cơ sở sửa chữa ô tô có đầy đủ các trang thiết bị, dụng cụ phục hồi hiện đại.

V. Nội dung và phương pháp đánh giá:

1. Nội dung:

- Kiến thức:

- + Nắm vững nội quy, định tại nơi làm việc.

- + Giải thích được tổ chức các quy định về an toàn và vệ sinh lao động.

- + Hiểu được quy trình công nghệ khi bảo dưỡng, sửa chữa xe ô tô.

- Kỹ năng:

- + Chọn và sử dụng đúng các thiết bị kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng và sửa chữa ngành công nghệ ô tô.

- + Thực hiện được các công việc của người thợ sửa chữa.

- + Vận dụng được kiến thức lý thuyết và kỹ đã học vào thực tế.

- + Làm việc an toàn và đảm bảo năng suất lao động

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

- + Có thể làm việc theo nhóm hoặc độc lập

- + Chấp hành đúng nội quy, quy định tại nơi thực tập

- + Chấp hành đúng quy trình, quy phạm trong nghề công nghệ ô tô

VI. Hướng dẫn thực hiện mô đun:

1. Phạm vi áp dụng mô đun:

Chương trình mô đun được sử dụng cho học viên trình độ Trung cấp ngành Công nghệ ô tô trước khi tốt nghiệp.

2. Hướng dẫn về phương pháp giảng dạy, học tập mô đun:

- Đối với giáo viên, giảng viên:

- + Kiểm tra quá trình thực tập của HSSV tại cơ sở.

- + Nhắc nhở việc chấp hành nội quy, an toàn và vệ sinh lao động.

- + Giáo viên kết hợp với đơn vị thực tập căn cứ vào chương trình học và điều kiện thực tế tại cơ sở thực tập để chuẩn bị nội dung hướng dẫn phù hợp.

- Đối với người học:

- + Có kỹ quan sát, tổng hợp và ghi nhớ kiến thức chuyên môn, khả năng thực hiện công việc và tự rút kinh nghiệm cho bản thân.

- + Thực hiện công việc theo nhóm và cá nhân

- + Rèn luyện kỹ năng phân tích và giải quyết sự cố có thể xảy ra.

- + Hoàn thành thời gian thực tập và được người hướng dẫn đánh giá kết quả.

- + Hoàn thành báo cáo thực tập đúng quy định.

3. Những trọng tâm cần chú ý:

- Nội quy đơn vị thực tập

- Công tác an toàn và vệ sinh lao động.
- Bảo dưỡng và sửa chữa động cơ, gầm, điện đúng tiêu chuẩn kỹ thuật do nhà chế tạo quy định
- Sử dụng dụng cụ, thiết bị chuyên dùng khi sửa chữa ô tô.

4. Tài liệu cần tham khảo:

- Nội quy, quy định của đơn vị thực tập
- Hoàng Đình Long-Kỹ thuật sửa chữa ô tô-NXB GD-2006
- Tài liệu hướng dẫn sửa chữa của các hãng ô tô.

5. Ghi chú và giải thích (nếu có):

Sau khi kết thúc quá trình thực tập, học viên phải nộp báo cáo về Khoa Công nghệ ô tô để đánh giá và là điều kiện xét tốt nghiệp./.